

Trust



3 燃料給油

右側上部カバーを開けると、燃料 給油もラクに行えます。



4 セルモータ&ジェネレータ のメンテナンス

座席下カバーを開け、さらに横の カバーを外せば、セルモータの メンテナンスが簡単に行えます。



大切な機械を 盗難から守る。

盜難防止電子キー(YEキー) 標準装備

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エ ンジンを始動させる機構です。エンジンの始動

は登録された始動キー のみで行え、形状が同 じキーでも登録されて いなければ始動させる ことはできません。



信頼性 破損や劣化を防ぎ、 安全性を確保。

油圧ホース保護カバー



万が一のホースの 破損時にも、保護力 バーを備え、「日本 建設機械化協会の 安全規格」に適合し ていますので、安全 に作業が行えます。

破損しにくく、修理も可能。 鉄板製ボンネット

信頼性 クリーン&サイレント。 環境エンジン搭載

クリーンな排気とパワフルな出力を両立した ヤンマーTNVエンジンを搭載。低温時でも スムーズに始動し、セルモーターに負担をかけ ません。

*Vi027-5B,Vi030-5B:

排出ガス対策型建設機械指定(3次)・超低騒音型建設機械指定

※ViO35-5B: 特定特殊自動車排出ガス基準適合·超低騒音型建設機械指定

Safety

より効率よく 作業ができる。

定格荷重アップ

0.6t - 0.8t

Vi030

0.7t → 0.9t

Vi035 0.8t -> 0.9t

(従来機比) Vi027

H&クレーン仕様(オプション)

安全性 「掘る・吊る・埋める」の1台3役。 作業能率と安全性をアップ。

より安全に、より高能率に作業ができるクレーン兼用機 です。「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」 に定められた安全装置を装備。排土板標準 装備のパワフルなH&クレーンです。

●ブーム急降下防止装置

逆止め弁の採用で、油圧の異常低下によるブーム急降下を防止します。

●ブザーとランプによる過負荷警報装置

角度センサーとマイコンにより、吊り荷重状態を監視。過負荷のと きにはブザーとランプ点灯でお知らせます。

●外部表示灯

- ●多機能デジタルディスプレイ(荷重計)装備
- ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用
- ●フック格納ピン装備



デジタルディスプレイ(荷重計)



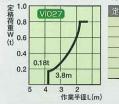
外れ止め金具付きフック



フック格納ピン

■定格荷重表

標準アーム、0.08m3バケット付、バケット空荷状態



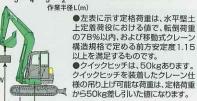
定格荷重W(t)	作業半径L(m)
0.80	1.85以下
0.68	2.0
0.41	2.5
0.27	3.0
0.20	3.5
0.18	3.8

標準アー -ム、O.1m³バケット付、バケット空荷状態

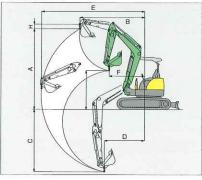


標準アー -ム、O.1 Im³バケット付、バケット空荷状態





■作業範囲図

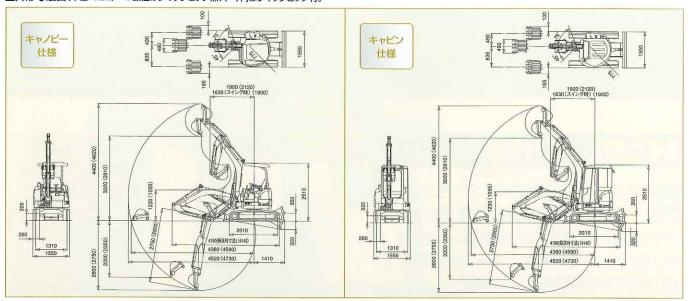


						(mm)	
	ViC)27	ViC	030	Vi035		
	標準	クイックヒッチサオ	標準	クイックとッチ村	標準	ケイックとヶ手竹	
A:最大地上揚程	2200	2330	2340	2480	2530	2660	
B:最大地上揚程時 作業半径	2820	2890	3020	3100	3140	3200	
C:最大地下揚程	2170	2210	2480	2500	2680	2670	
D:最大地下揚程時 作業半径	1630	2000	1680	2090	2030	2460	
E:最大作業半径	3900	4050	4210	4360	4500	4660	
F:最小作業半径	1710	1930	1680	2080	1710	2140	
G:最小作業半径時 地上揚程	1370	1410	1470	1480	1550	1580	
H:フック長さ	196						

■仕様

二十八水														
項目		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Vi027		Vi030				Vi035					
仕様		鉄クローラ ゴムクローラ		鉄クローラ ゴムク		ローラ 鉄クローラ			ゴムクローラ					
			キャルー	キャピン	キャパー	キャビン	キャルー	キャビン	キャルビー	キャピン	#1/ピー	キャビン	キャノビー	キャビン
質量(JIS	(表示)													
機械	(標準仕様)	(kg)	2990	3180	2890	3080	3220	3410	3180	3370	3530	3720	3490	3680
質量	(クイックヒッチ仕様)	(kg)	3045	3235	2945	3135	3275	3465	3235	3425	3585	3775	3545	3735
作業範囲	及び性能													
バケット名	字量·標準	(m ³)	0.0	8 (旧JI:	S表示O.	07)	0.1	O (旧JIS	S表示O.	09)	0.1	1 (旧川	S表示O.	10)
接地圧	(標準仕様)	[kPa(kgf/cm²)]	28.5 (0.29)	30.3(0.31)	31.7(0.32)	33.8 (0.35)	28.8(0.29)	30.5 (0.31)	28.6 (0.29)	30.3(0.31)	31.6(0.32)	33.3(0.34)	31.4(0.32)	33.1 (0.34)
(標準シュー)	(クイックヒッチ仕様)	[kPa(kgf/cm²)]	29.0 (0.30)	30.8(0.31)	32.4(0.33)	34.4(0.35)	29.3 (0.30)	31.0 (0.32)	29.1 (0.30)	30.8 (0.31)	32.1 (0.33)	33.8(0.34)	31.9(0.33)	33.6(0.34)
旋回速度		[min ⁻¹ (rpm)]			10.0		10.0							
走行速度	、高·低	(km/h)		4.7 · 2.8		4.6 • 2.7		4.6 · 2.7						
吊り上げ	苛重	(t)		0.8		0.9		0.9						
最小作業	(標準仕様)	(m)		1.	71		1.68			1.71				
半径	(クイックヒッチ仕様)	(m)		1.93		2.08		2.14			7755441			
最大作業	(標準仕様)	(m)		3.90		4.21		4.50						
半径	(クイックヒッチ仕様)	(m)	4.05		4,36		4.66			17725				
フック最大	(標準仕様)	(m)		2.20		2.34		2.53						
地上揚径	(クイックヒッチ仕様)	(m)		2.33		2.48		2.66						

■外形寸法図(単位: mm) ※数値はクイックヒッチ無、〈 〉内はクイックヒッチ有。



■要目 仕様には標準アーム仕様(クイック無)及びクイックヒッチ仕様があります。

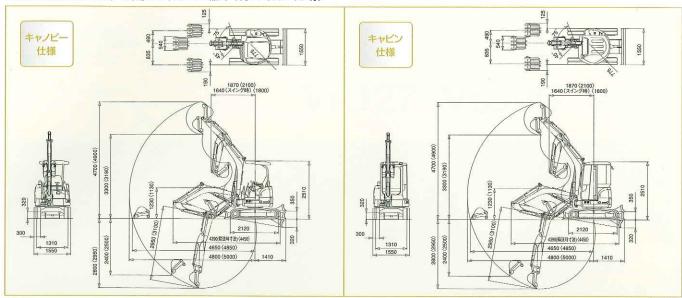
〈 〉内数値は鉄クローラを示します。

商品名称)27				
型 式		Vi027-5E	(キャノピー)	ViO27-5B(キャビン)				
任 様		クイックヒッチ無	クイックヒッチ有	クイックヒッチ無	クイックヒッチ有			
質量					AMARIA SECURIO DE LA COMPANIO DE LA			
機 械 質 量	(kg)	2850 (2950)	2905 (3005)	3040 (3140)	3095 (3195)			
機 体 質 量	(kg)	2100 (2200)	2100(2200)	2290 (2390)	2290 (2390)			
エンジン								
15 式		立形水冷3気筒直噴ディーゼル						
名 称	(100/ 1050/ 10		3TNV82A					
出力/回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])		16.1/22001	[21.9/2200]				
バケット	(-3)							
新JIS表示容量	(m³)			08				
標準 バケット幅 作業範囲	(mm)		4	90				
	(mm)	0000	0750	0000	0750			
最大掘削深さ 最大垂直掘削深さ	(mm)	2600	2750	2600	2750			
取入 単 単 棚 削 深 さ 最 大 掘 削 高 さ	(mm)	2200 4400	2350	2200	2350			
最 大 掘 削 高 さ 最 大 ダ ン プ 高 さ	(mm) (mm)	3000	4620 2910	4400 3000	4620 2910			
末面最大掘削半径	(mm)	4380	4590	4380	4590			
プロント最小旋回半径[スイング時]	(mm)	1900[1630]	2120[1900]	1900[1630]	2120[1900]			
ブームスイング角度(右・左)	(度)	1900[1630]		·45	2120[1900]			
性能	(152.)		75	.40				
最大掘削力[バケット]	(kN¹[kgf])	27.4[2800]	25.5 [2600]	27.4 [2800]	25.5 [2600]			
走 行 速 度	(km/h)			低 2.8	20.0 [2000]			
旋回速度	(min-1[rpm])	-		0				
接地圧 [ゴムシュー]	(kPa[kg/cm²])	31.3[0.319]	31.9[0.325]	33.4[0.341]	34.0 [0.347]			
[鉄シュー]	(kPa[kg/cm²])	28.1 [0.286]	28.6[0.292]	29.9[0.305]	30.4 [0.310]			
油圧装置	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				00.1[0.010]			
油圧ポンプ流量	(@ /min)		34.1×2(可変)·18.7×	(1(ギヤ)・9.9×1(ギヤ)				
セット圧力[メインリリーフ]	(MPa[kg/cm ²])		20.6 [210] ×2		The state of the s			
足まわり				NAME OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE				
シュー 形式				〈鉄クローラ〉				
シュー 幅	(mm)	260 (300)						
最低 地 上 高	(mm)	320						
ブレード								
幅 × 高 さ	(mm)			×345				
揚程[上・下]	(mm)		350	·320 -				
燃料タンク								
容量	(8)		4	.2				
輸送時寸法				Y				
全長×全幅×全高	(mm) 4	4190×1550×2510	4140×1550×2510	4190×1550×2510	4140×1550×21			

[●]機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は 「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問合せ下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

■外形寸法図(単位:mm) ※数値はクイックヒッチ無、()内はクイックヒッチ有。



■要目 仕様には標準アーム仕様(クイック無)及びクイックヒッチ仕様があります。

〈 〉内数値は鉄クローラを示します。

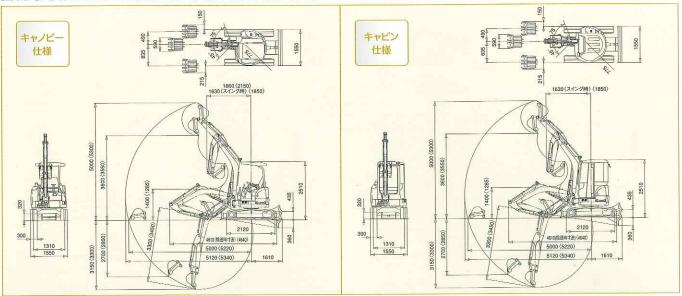
	泉(フィック無)及びフィック	こうりは稼みのうよう。			個は妖グローフを示しま				
商品 名称				030					
型			3(キャノピー)		B(キャビン)				
仕様		クイックヒッチ無	クイックヒッチ有	クイックヒッチ無	クイックヒッチ有				
質量	6 51								
機械質量	(kg)	3140 (3180)	3195 (3235)	3330 (3370)	3385 (3425)				
機 体 質 量	(kg)	2340 (2380)	2340 (2380)	2530 (2570)	2530 (2570)				
エンジン		The state of the s		to the water and the second se					
形式			立形水冷3気筒直噴ディーゼル						
名 称 出 力 / 回 転 数				V82A					
<u>出 カ / 回 転 数</u> バケット	(KW/min*[P5/rpm])	112-121-11	18.1/25001	[24.6/2500]					
新 J I S 表 示 容 量	(m³)			.1	SNIII SANTONIA SANTONI				
標準バケット幅		energia de la companya della companya della companya de la companya de la companya della company		40					
作業範囲	(11111)		0	40					
最大掘削深さ	(mm)	2800	2950	2800	2950				
最大垂直掘削深さ		2400	2500	2400	2500				
最大掘削高さ	(mm)	4700	4900	4700	4900				
最大ダンプ高さ	(mm)	3300	3190	3300	3190				
床面最大掘削半径	(mm)	4650	4850	4650	4850				
フロント最小旋回半径[スイング時]	(mm)	1870[1640]	2100[1800]	1870[1640]	2100[1800]				
ブームスイング角度(右・左)	(度)	75.45							
性能					THE CHICKEN				
最大掘削力[バケット]	(kN¹[kgf])	30.4[3100]	25.5 [2600]	30.4[3100]	25.5 [2600]				
走 行 速 度	(km/h)		高 4.6	低 2.7					
旋回速度	(min ⁻¹ [rpm])		1	0					
接地圧 [ゴムシュー]	(kPa[kg/cm²])	28.2 [0.288]	28.7 [0.293]	29.9 [0.305]	30.4[0.310]				
[鉄シュー]	(kPa[kg/cm²])	28.4 [0.290]	28.9 [0.295]	30.1 [0.307]	30.6[0.312]				
油圧装置									
油圧ポンプ流量	(@ /min)	38.8×2 (可変)・21.3×1 (ギヤ)・11.3×1 (ギヤ)							
セット圧力[メインリリーフ]	(MPa[kg/cm²])		20.6[210]×2	19.6 [200] ×1					
足まわり				700 A					
シュー形式	(=)		ゴムクローラ〈鉄クローラ〉						
シ <u>ュ</u> ー幅 最低地上高	(mm) (mm)	300 320							
取 14 ¹² 上 高 ブレード・	(inm)		37	20					
Manage App App App App App App App App App Ap	(mm)		1550	1V2/1E					
揚程[上・下]	(mm)	1550×345 350·320							
燃料タンク	(11111)		330	OLO.					
容量	(9)		Δ	.2					
輸送時寸法	(3)								
全長×全幅×全高	(mm)	4390×1550×2510	4450×1550×2510	4390×1550×2510	4450×1550×25				
# / L FF - 01 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	(1111.17		1	1.000000E010	I TOO. TOOOKEO				

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は 「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問合せ下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 ●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。

●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。



■外形寸法図(単位:mm) ※数値はクイックヒッチ無、〈 〉内はクイックヒッチ有。



仕様には標準アーム仕様(クイック無)及びクイックヒッチ仕様があります。 ■ 悪日

〉内数値は鉄クローラを示します。

要目 仕様には標準アーム仕様((クイック無)及びクイック	ヒッナ仕様かめります。		05 DETECTION OF THE CONTROL OF THE C	世は妖グロークを小しより			
商品名称)35 	7/4 . 1/5 .)			
型式		ViU35-5E クイックヒッチ無	B(キャノピー) クイックヒッチ有	VIU35-51 クイックヒッチ無	3(キャビン) クイックヒッチ有			
仕 様		グイッグヒッチ無	リージイッグロッテ行	フィックロック無	ノーフノニフノド			
質量	(ka)	3450 (3490)	3505 (3545)	3640 (3680)	3695 (3735)			
機 械 質 量 機 体 質 量	(kg) (kg)	2590 (2630)	2590 (2630)	2780 (2820)	2780 (2820)			
放 14 貝 里 エンジン	(KE)	2530 (2630/	2390 (2030)	2780 (E0E07	L/GO (LGLO)			
形式			立形水冷3気筒	前直噴ディーゼル				
名称			3TNV88					
出力/回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])			[28.4/2300]				
バケット	(COMPANY							
新JIS表示容量	(m³)		0.	.11				
標準バケット幅	(mm)		5	90				
作業範囲								
最大掘削深さ	(mm)	3150	3300	3150	3300			
最大垂直掘削深さ	(mm)	2700	2850	2700	2850			
最大掘削高さ	(mm)	5000	5300	5000	5300			
最大ダンプ高さ	(mm)	3600	3550	3600	3550			
床面最大掘削半径	(mm)	5000	5220	5000	5220			
フロント最小旋回半径[スイング時]	(mm)	1860[1630]	2150[1850]	1860[1630]	2150[1850]			
ブームスイング角度(右・左)	(度)		/5	•45				
性能	(1.81)[14]	00.0100001	27.4[2800]	32.3[3300]	27.4 [2800]			
最大掘削力[バケット]	(kN'[kgf]) (km/h)	32.3 [3300]		低 2.7	27.4[2000]			
走 行 速 度	(min ⁻¹ [rpm])			10				
旋 回 速 度 接地圧 [ゴムシュー]	(kPa[kg/cm²])	31.0[0.316]	31.5[0.321]	32.7 [0.334]	33.2 [0.339]			
接地圧 [(kPa[kg/cm²])	31.2[0.318]	31.7[0.323]	32.9[0.336]	33.4[0.341]			
油圧装置	(KFalkg/CIII])	01.2[0.010]	31.7[0.020]	02.010.0001	00.1[0.0 11]			
油圧ポンプ流量	(e/min)		38.6×2(可変)·27.4×	1(ギヤ)・11.3×1(ギヤ)			
セット圧力[メインリリーフ]	(MPa[kg/cm²])	22.1 [225] ×2 21.6 [220] ×1						
足まわり	(iii atii0) aiii ay							
シュー形式			ゴムクローラ〈鉄クローラ〉					
シュー幅	(mm)	300						
最 低 地 上 高	(mm)	320						
ブレード					(6)			
幅 × 高 さ	(mm)	1550×375						
揚程[上·下]	(mm)		435	.360				
燃料タンク				10				
容量	(8)			42				
輸送時寸法		40101FF00F16	10404155040516	4610×1550×2510	14640715507051			
全長×全幅×全高	(mm)	46 IUX I55UX25 IC	4640×1550×2510	14010210002510	140407 10008201			

- ●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は 「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問合せ下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。 運転席から離れる場合はパケットを必ず接地してください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL(0942)53-6121

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL(011)807-3900
- ●東北営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL(022)259-7201 ●関東営業部 (〒104-0028)東京都中央区八重洲2-1-1 TEL(03)6202-0221
- ●中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- ●西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- ●九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ●ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-3111

http://www.yanmar.co.jp

↑ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、 正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故 の原因となることがあります。
- ・故障、事故を未然に防止するため、定期点検は 必ずおこなってください。

このカタログの仕様は、改良などにより、 予告なく変更することがあります。

● 商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

